

## **PROGRAM ROZWOJU GMINNEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ na lata 2020-2024**

Ilekcroć w Programie mowa jest o:

- 1) Program – program rozwoju gminnej infrastruktury drogowej na lata 2020-2024
- 2) Posesja – rozumie się przez to grunty rolne zabudowane, oznaczone symbolem złożonym z litery „B” oraz symbolu odpowiedniego użytku gruntowego, stanowiącego część składową oznaczenia klasy gleboznawczej gruntu, na którym wzniesione zostały budynki, np. B-R, B-L, B-Ps;
- 3) Teren rolny – rozumie się przez to grunty orne, oznaczone symbolem R, sady oznaczone symbolem S, S-R, S-L, S-Ps, łąki – oznaczone symbolem L, pastwiska trwałe – Ps;
- 4) Droga dojazdowa – rozumie się przez to działkę przeznaczoną w ewidencji gruntów pod drogę, będącą własnością Gminy Michałowo lub Skarbu Państwa we władaniu Gminy Michałowo, drogę stanowiącą dojazd do posesji, terenów rolnych;
- 5) Burmistrz – rozumie się przez to Burmistrza Michałowa;
- 6) Komisja – rozumie się przez to Komisję Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Spraw Socjalnych i Porządku Publicznego Rady Miejskiej w Michałowie
- 7) Strona internetowa – rozumie się przez to stronę internetową [www.michalowo.eu](http://www.michalowo.eu) ;

### **I. Wstęp**

Infrastruktura drogowa jest jednym z ważniejszych elementów niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania osób zamieszkujących dany teren i rozwoju ich gospodarstw rolnych. Infrastruktura drogowa jest jednym z kluczowych czynników stymulujących wzrost ekonomiczny danego gospodarstwa, jest również jednym z najważniejszych kryteriów oceny poziomu jego rozwoju społeczno-gospodarczego, jest ważnym składnikiem bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Niniejszy dokument stanowi program w sektorze infrastruktury dróg dojazdowych do posesji i terenów rolnych.

Program przewiduje finansowanie z budżetu gminy wykonanie zadań własnych w zakresie remontu dróg dojazdowych do posesji, gospodarstw rolnych, łąk i pól uprawnych.

### **II. Cele programu**

Program zakłada poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych oraz standardu sieci dróg dojazdowych, a także poprawę oraz zwiększenie dostępności terenów rolniczych. W tym celu realizowane będą działania – przedsięwzięcia dotyczące dróg gminnych stanowiących bezpośredni dojazd do posesji, terenów rolnych, które przyczynią się do poprawy spójności regionu, przede wszystkim poziomu rozwoju społeczno-gospodarczego, oraz warunków życia społeczności lokalnych.

#### **1. CELE szczegółowe:**

- 1) poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach gminnych dojazdowych;
- 2) podniesienie standardów technicznych dróg dojazdowych, a co za tym idzie ich parametrów użytkowych;
- 3) rozwój spójnej sieci dróg dojazdowych w skali lokalnej, w szczególności poprzez poprawę połączeń dróg dojazdowych z drogami wyższej kategorii,
- 4) zwiększenie płynności ruchu,
- 5) efektywne wykorzystanie środków finansowych przyznanych na realizację Programu.

#### **2. PRIORYTETY i kierunki interwencji**

Kluczowe znaczenie dla realizacji celów Programu będzie miało równomierne wsparcie podejmowanych na szczeblu samorządu gminnego działań rozwojowych, uwzględniających w jak najszerszym zakresie powiązane dwa priorytety:

- 1) bezpieczeństwa – rozumianego zarówno w wąskim sensie bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i szeroko pojętego bezpieczeństwa społeczności lokalnych,
- 2) dostępności komunikacyjnej – w odniesieniu do obszarów wykorzystywanych rolniczo.

Powyższe cele i priorytety zostaną osiągnięte dzięki realizacji następujących działań:

- poprawa stanu technicznego dróg;
- zwiększenie przepustowości dróg gminnych;
- promowanie budowy ciągów o jednorodnych standardach technicznych.

### **III. Ramy instytucjonalne**

1. Burmistrz realizuje Program przy pomocy Komisji. Burmistrz zarządza Programem oraz nadzoruje i koordynuje jego realizację.

2. Komisji może podjąć decyzję o zmianie technologii i zmianie zakresu (długości) remontowanej drogi

### **IV. Procedura finansowania Programu**

1. Źródłem finansowania realizacji Programu będą środki z budżetu gminy w wysokości co najmniej 200 000,00zł/rok.

2. Ustala się termin finansowania remontu dróg dojazdowych ze środków budżetu Gminy Michałowo w latach 2020 - 2024:

- 1) do 30 marca każdego roku na dany rok - ogłoszenie naboru na składanie wniosków,
- 2) do 31 maja każdego roku - ocena wniosku i decyzja o przyznaniu lub odmowie przyznania dotacji.

### **V. Nabór i ocena wniosków o dofinansowanie**

Burmistrz Michałowa ogłasza i przeprowadza nabór wniosków o finansowanie zadań publikując ogłoszenie o naborze wniosków, wraz z Programem oraz dokumentami stanowiącymi załączniki do Programu na stronie internetowej.

Wniosek mogą składać:

- osoba będąca mieszkańcem Gminy Michałowo
- właściciel nieruchomości zabudowanej domem mieszkalnym dojeżdżający daną drogą do swojej posesji,
- właściciel terenu rolnego (łąki, pola) do których dojeżdża

W przypadku, gdy droga stanowi dojazd do większej ilości działek rolnych lub posesji zabudowanych domem mieszkalnym każdy z właścicieli może złożyć wniosek, zaznaczając, iż wnioski te tworzą spójny układ komunikacyjny.

O finansowanie remontu dróg dojazdowych mogą ubiegać się osoby, które dojeżdżają do swoich posesji zabudowanej domem mieszkalnym, terenu rolnego drogą dojazdową, będącą własnością Gminy Michałowo lub Skarbu Państwa we władaniu Gminy i są mieszkańcami Gminy.

Parametry dróg do finansowania:

1. Droga dojazdowa do posesji zabudowanej budynkiem mieszkalnym:

- długość drogi do 250mb – nawierzchnia emulsyjna – potrójne powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową na szerokości do 3,0m,
- długość drogi do 1000mb – nawierzchnia żwirowa o grubości 0,2m i szerokości do 3,0m

2. Droga dojazdowa do terenów rolnych:

- długość drogi do 1000mb – nawierzchnia żwirowa o grubości 0,2m, szerokości do 3,0m.

### **VI. Przyznanie finansowania**

Komisja dokonuje weryfikację wniosków biorąc pod uwagę:

- kolejność zgłoszeń
- stan techniczny drogi dojazdowej
- zakres robót i możliwość wykonania remontu
- stan prawny drogi dojazdowej

Komisja przedstawia listę wniosków do zatwierdzenia Burmistrzowi

Burmistrz zatwierdza i ogłasza listę wniosków na stronie internetowej w terminie do 31 maja danego roku budżetowego.

## **VII. Realizacja Programu**

- 1) W oparciu o zatwierdzoną listę wniosków Referat Inwestycyjno-Geodezyjny Urzędu Miejskiego w Michałowie wykona przedmiar robót remontu dróg dojazdowych, dokumentację techniczną oraz wytyczenia dróg dojazdowych.
- 2) Burmistrz ogłosi przetarg nieograniczony na wykonanie remontu dróg dojazdowych w danym roku budżetowym.
- 3) Burmistrz podpisze umowę na wykonanie remontu dróg dojazdowych.